



Doosan Infracore
Construction Equipment

DX340LC

Potencia del motor: 184 kW / 247 cV a 1.750 r.p.m.

Peso operativo: Estándar: 34.100 ~ 35.200 kg

Estrecha: 33.800 ~ 34.100 kg

Capacidad del cazo (SAE): 1,25 ~ 1,83 m³



Excavadora hidráulica DOOSAN DX340LC : Un modelo nuevo con



¡Descubra estas innovaciones!

Prestaciones	4
Manejo	6
Confort	7
Fiabilidad	8
Mantenimiento	10
Especificaciones técnicas	12



Durante el desarrollo de la DX340LC quisimos “conferir un óptimo valor al usuario final”, lo que se traduce, en términos concretos, en los siguientes logros:

novedosas características

- **Incremento en la producción y reducción del consumo de combustible**, gracias a la optimización del sistema hidráulico y a su conexión electrónica con un motor de nueva generación (etapa III).
- **Mejora de la ergonomía**, aumento del confort y una muy buena visibilidad alrededor de la máquina, proporcionando unas condiciones de trabajo seguras y agradables.
- **Aumento de la fiabilidad**, mediante la utilización de materiales de un rendimiento superior. El desarrollo de nuevos métodos para el cálculo de estructuras alarga la vida útil de las piezas y reduce, en consecuencia, los costes de explotación.
- **Su reducido mantenimiento amplía** la productividad de la excavadora y reduce los costes de explotación.



Rendimiento

El rendimiento de la DX340LC posee un efecto directo sobre la productividad. Su nuevo motor “Common Rail”, su potencia de tracción y su nuevo sistema e-EPOS han creado una excavadora hidráulica imbatible. La relación coste / rendimiento de la DX340LC es todavía más atractiva.



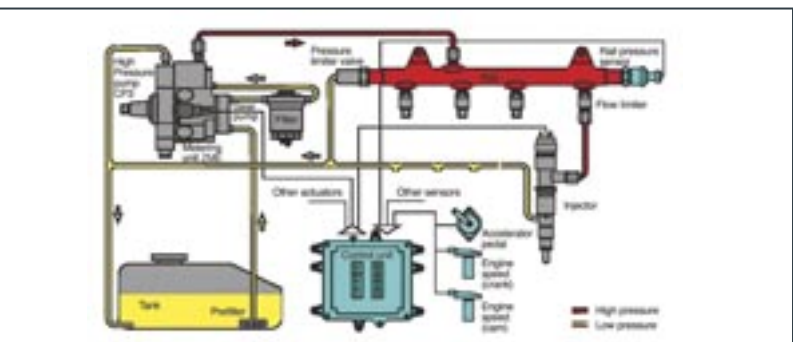
Motor “Common rail” DLo8 DE DOOSAN

En el corazón de la excavadora hidráulica se halla el nuevo motor “Common Rail” DLo8 de DOOSAN combinado con el nuevo sistema electrónico de control e-EPOS, que optimiza el equilibrio entre potencia y ahorro de combustible.

Este motor de elevada potencia, con 247 hp (184 kW / 250 PS), ha visto incrementado su par de fuerzas. Con cuatro válvulas por cilindro, se optimiza la combustión y se reducen las emisiones de CO, minimizando así la contaminación.

El aumento del par de fuerzas permite un uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Su mayor velocidad en los ciclos de trabajo eleva la productividad.
- El aumento del par de fuerzas supone que la excavadora sea capaz de desplazarse con mayor facilidad.
- Su eficiencia energética reduce el consumo de combustible.



Bombas hidráulicas

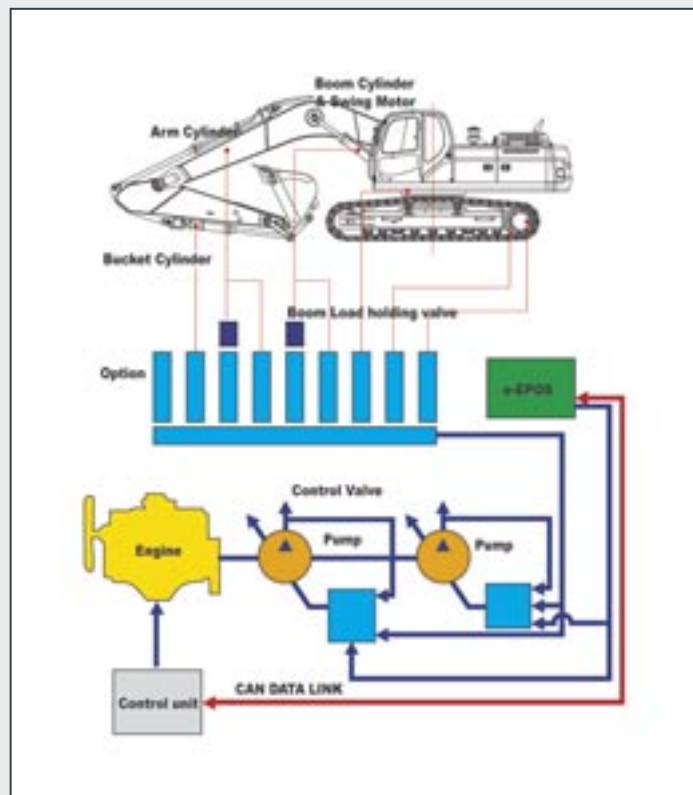
Las bombas principales poseen una capacidad de 2 x 265 l / min., por lo que reducen el período de ciclo al mismo tiempo que su bomba rotativa de engranajes de gran capacidad mejora la eficiencia de la línea de pilotaje.



Control de la excavadora

Nuevo sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia)

El cerebro de la excavadora hidráulica, el e-EPOS, se ha mejorado gracias al sistema electrónico de control (Unidad Electrónica de Control). Un enlace de comunicaciones CAN (Red de Área del Controlador) hace posible el intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico. Ambas unidades están ahora perfectamente sincronizadas.



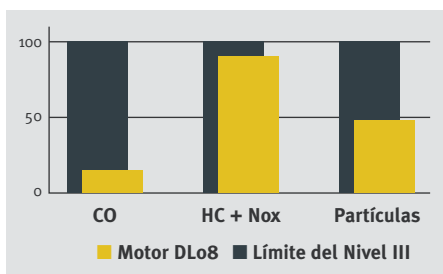
Las ventajas del nuevo e-EPOS tienen impacto a varios niveles.

Sencillez y facilidad de uso:

- La disponibilidad de un modo de fuerza y un modo operativo normal garantiza la máxima eficiencia bajo cualquier condición.
- El control electrónico del consumo de combustible optimiza la eficiencia.
- El modo de deceleración automática permite ahorrar combustible.
- La regulación y el control preciso de la tasa de flujo requerida por el equipamiento están disponibles de serie.
- Una función de autodiagnóstico hace posible la resolución de problemas técnicos con rapidez y eficacia.
- Una memoria operativa proporciona la visualización gráfica del estado de la máquina.
- Se muestran los intervalos de mantenimiento y cambio de aceite.

DOOSAN Infracore es consciente de la importancia que tiene proteger el medioambiente. La Ecología ha estado siempre presente en el espíritu de nuestros investigadores desde el mismo comienzo del diseño de estas nuevas máquinas. El nuevo desafío para los ingenieros era combinar la protección de la naturaleza con las prestaciones del equipamiento, para lo que DOOSAN ha venido invirtiendo

fuertemente en los últimos tiempos.



El nuevo motor DOOSAN respeta y protege el medioambiente, limitando cualquier tipo de emisión tóxica.



Tracción de rotación

Se minimizan las sacudidas durante la rotación al tiempo que el incremento del par de fuerzas asegura ciclos rápidos.

Manejo

Los elementos de soporte a la operación, el fácil modo de revisión y el control exacto de la excavadora hidráulica aumentan su eficacia y su vida útil. Con la DX340LC, DOOSAN ofrece un retorno de inversión poco frecuente. ¡Una apuesta segura!



Panel del monitor multifunción con LCD en color

Luces de aviso

Modos operativos

- Selección de modo
- Control de la tasa de flujo
- Deceleración automática
- Selección de pantalla

Panel de control

Con pantalla LCD en color



Pantalla estándar



Función antirrobo



Información sobre filtro / aceite



Historial de operaciones



Control de la tasa de flujo



Control del contraste

Elección de los modos operativos

Modo de trabajo

- Modo de excavación: para extracción de tierra, carga e izado.
- Modo de realización de zanjas: prioridad de rotación para trabajos de zanjeo, excavación de canales, terraplenes...

Modo de fuerza

- Estándar: utiliza el 85% de la potencia del motor para todo tipo de trabajo (eficiencia óptima en el consumo de combustible).
- Fuerza: emplea el 100% de la potencia del motor para trabajo pesado.



Palanca de control

Un control muy preciso del equipamiento aumenta la maniobrabilidad y la seguridad, facilitando las operaciones delicadas que requieran de una gran precisión.

Las operaciones de nivelación, y en particular el movimiento de cargas en suspensión, son más sencillas y seguras.

Las palancas de control disponen de botones eléctricos para controlar todo el equipamiento adicional (por ejemplo: uñas-horquillas, trituradoras, pinzas, etc.).

Confort

El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN diseñó la DX340LC colocando al operador como centro de los objetivos de desarrollo. El resultado es un valor ergonómico significativo, que mejora la eficiencia y la seguridad del operador.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento muy cómodo...

Estos son los elementos que aseguran siempre excelentes condiciones para el trabajo del operador.



Panel de control

Un posicionamiento correcto, con controles claros, hace más fácil la tarea del operador.

El aire acondicionado de alto rendimiento proporciona un flujo de aire que se puede ajustar y controlar electrónicamente en función de las condiciones climáticas.

Sus cinco modos operativos satisfacen los operadores más exigentes.



Se ha mejorado la visibilidad en todas las direcciones y se ha incrementado el tamaño de la cabina.



El espacio de almacenamiento que se ha destinado da muestra de la atención prestada al operador.



Cómodo asiento con ajuste horizontal más grande



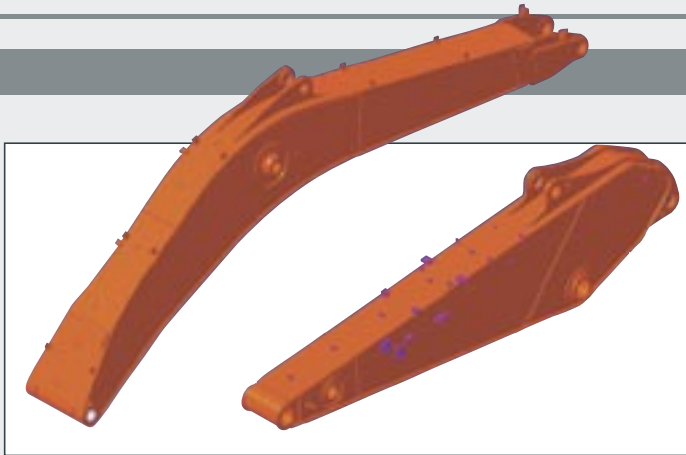
Control de movimientos (joystick) ajustable en altura

Un asiento muy cómodo y con una gran variedad de funcionalidades de control equipa la DX340LC.

Fiabilidad

La fiabilidad de un aparato contribuye a alargar su vida útil. DOOSAN emplea los más avanzados métodos de cálculos de estructuras asistido por ordenador. Los materiales utilizados son de máxima durabilidad y están probados bajo condiciones extremas. Las estructuras se someten a pruebas idénticas para garantizar una rigidez máxima.

La durabilidad de los materiales y la longevidad de las estructuras son nuestras prioridades esenciales.



Pluma reforzada

Se ha optimizado la forma de la pluma mediante el “método de elementos finitos”. Este método permite que las cargas se distribuyan mejor. Se ha aumentado el espesor de los materiales. Se han incrementado la fiabilidad y la durabilidad, al tiempo que se limita la fatiga de los elementos.

Ensamblaje del brazo

En el ensamblaje de la unidad de brazo se ha ganado una fuerza mucho mayor, además de ampliar su vida útil mediante la utilización de elementos de fundición. Se han añadido refuerzos alrededor de los salientes.



Cazo

Para los elementos más susceptibles, tales como hojas, dientes, placas de refuerzo posterior y laterales y esquinas del cazo, se han empleado materiales con elevada resistencia al desgaste.



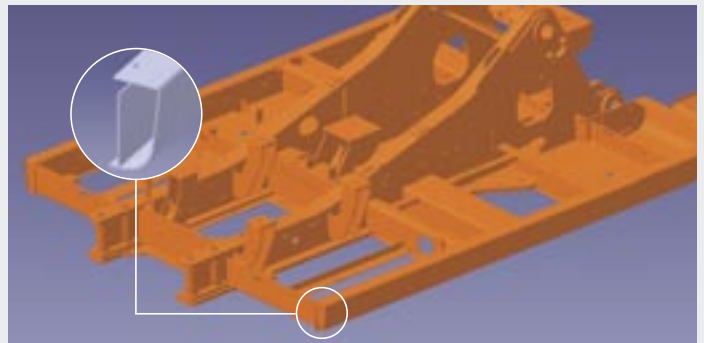
Codo

En la articulación de la pluma se emplea un material metálico lubricado, con el fin de ampliar su período de vida útil y ampliar los intervalos de mantenimiento a 250 horas. A la articulación se ha añadido un codo laminado con ranuras muy finas entre el brazo y el cazo, de modo que el engrasado sólo deba efectuarse cada 50 horas.



Chasis “en X”

La sección del armazón con chasis “en X” ha sido diseñada mediante el método de elementos finitos y simulaciones informáticas tridimensionales, lo que asegura una mayor durabilidad y una óptima integridad estructural. El engranaje de rotación es sólido y estable.



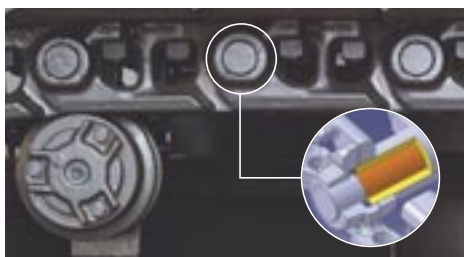
Armazón de “tipo D”

Los armazones de “tipo D” y del chasis añaden resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.



Discos de gran dureza y ultra-resistentes al desgaste

Para aumentar la resistencia al desgaste y ampliar los intervalos de mantenimiento, se han utilizado nuevos materiales. La longevidad se ha incrementado de forma importante gracias a la colocación de placas de desgaste en el interior y exterior de las orejetas del cazo.



Orugas

La cadena se compone de eslabones sellados y auto-lubricados, aislados de cualquier forma de contaminación externa. Las orugas están bloqueadas mediante pasadores emperrados mecánicamente.



Cuñas de polímero

En la articulación del cazo se ha añadido una cuña de polímero con el fin de mantener un control preciso sobre el equipamiento.



Acoplamiento de la bomba

Para mantener el acoplamiento entre bomba y motor se ha utilizado un material polímero que posee una gran vida útil y reduce los niveles de ruido y vibración.

Mantenimiento

Operaciones de mantenimiento cortas y tras grandes intervalos aumentan la disponibilidad del equipo sobre el terreno. DOOSAN ha creado la DX340LC con el objetivo de ofrecerle al usuario el mayor aprovechamiento posible.



Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor ofrece una capacidad elevada de filtrado. El intervalo de sustitución del aceite se ha extendido hasta las 500 horas. Es fácil acceder a él y está ubicado de modo que evite la contaminación del entorno ambiental.



Fácil mantenimiento

El acceso a los radiadores es muy fácil, simplificando así su limpieza. El acceso a las piezas del motor se realiza desde la parte superior y a través de los paneles laterales.



Filtro de retorno del aceite hidráulico

El filtro de retorno del aceite hidráulico utiliza la tecnología de fibra de vidrio aplicada a filtros. Se filtra más del 99,5% de las partículas extrañas, lo cual amplía el intervalo de sustitución del aceite. La protección del sistema hidráulico es más efectiva.



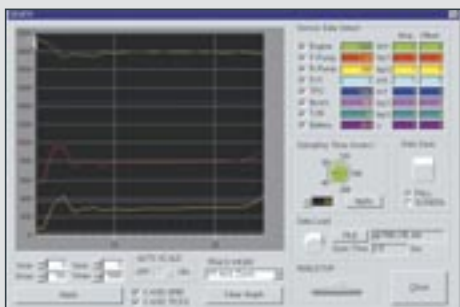
Filtro de aire

El filtro por ventilación forzada elimina el 99% de las partículas. Los intervalos de sustitución del filtro y su cartucho se han ampliado, reduciéndose así el riesgo de contaminación del motor.



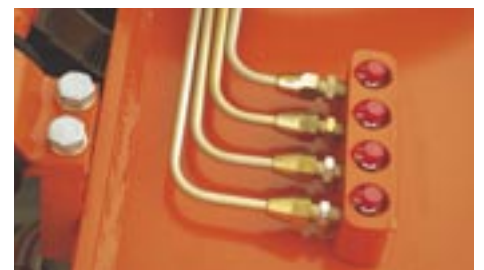
Filtro de combustible

Se garantiza una elevada eficacia en el filtrado del combustible. Se utilizan varios filtros, incluido un prefiltro de combustible dotado de un separador de agua que elimina del combustible la mayor proporción de humedad.



Monitorización a través de PC

La función de monitorización con un PC permite conectarse al sistema e-EPOS. Los diversos parámetros a inspeccionar, tales como las presiones de las bombas o la velocidad de rotación del motor, se almacenan durante el mantenimiento, pudiéndose imprimir también para ejecutar análisis posteriores.



Entradas de engrase centralizadas para un mantenimiento más sencillo

Las entradas de engrase del brazo están agrupadas, facilitando así su acceso.



Especificaciones técnicas

DX340LC

* Motor

• Modelo

DOOSAN DLo8
Motor "Common Rail" de inyección directa y control electrónico del combustible, con 4 válvulas por cilindro, inyector vertical, refrigeración por agua, turbocompresor y refrigeración forzada aire-aire.
Los niveles de emisión están muy por debajo de los valores requeridos para la Etapa III.

• Nº de cilindros

6

• Potencia nominal al volante

184 kW (250 Ps) a 1.750 r.p.m. (DIN 6271 neta)
184 kW (247 cv) a 1.750 r.p.m. (SAE J 1349 neta)

• Par de fuerzas máximo

117 kgf.m (1.147 Nm) a 1.300 r.p.m.

• Cilindrada

7.640 cm³

• Calibre y carrera

108 mm x 139 mm

• Motor de arranque

24 V / 6 kW

• Baterías

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro de aire

Doble elemento y prefiltro Turbo, con auto-evacuación del polvo.

* Sistema hidráulico

El corazón del sistema es el e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia), que permite optimizar la eficacia del sistema en cualquier condición de trabajo, al tiempo que minimiza el consumo de combustible.

El nuevo e-EPOS está conectado al control electrónico del motor a través de un enlace para transferencia de datos con el fin de armonizar el funcionamiento del motor y el control hidráulico.

- El sistema hidráulico posibilita operaciones independientes o combinadas.
- Las dos velocidades de impulsión garantizan el trabajo con un par de fuerzas mayor o con una velocidad de movimiento más elevada.
- El sistema de bombeo cruzado reduce el consumo de combustible.
- Sistema automático de deceleración.
- Dos modos operativos y dos modos de fuerza.
- Control del flujo, mediante palancas, en los circuitos del equipamiento auxiliar.
- Control de bombeo en el motor asistido por ordenador.

• Bombas principales

2 bombas de pistón axial y con cilindrada variable
Máx. flujo: 2 x 265 l/min

• Bomba piloto

Bomba rotativa de engranajes – máx. flujo: 21,4 l/min

• Principales válvulas de seguridad

Pluma / Brazo / Cazo:
Modo normal: 330 kg/cm² (324 bar)
Modo de fuerza: 350 kg/cm² (343 bar)
Desplazamiento: 330 kg/cm² (324 bar)
Rotación: 275 kg/cm² (270 bar)

* Peso

Pluma 6.500 mm • Brazo 3.200 mm • Cazo 1,48 m³ (SAE) • Zapatas 600 mm.

	Anchura de zapata (mm)	Peso operativo (kg)	Presión sobre terreno (kg/cm ²)
Garra triple	600 (estándar)	34.100	0,65
	700	34.500	0,56
	800	34.800	0,50
	850	35.000	0,47
	900	35.200	0,45
Garra doble	600 (opcional)	34.800	0,66

* Cilindros hidráulicos

Las bielas y los cuerpos de los cilindros están hechos en acero de alta resistencia. Todos los cilindros están dotados de un mecanismo de absorción de impactos para asegurar un funcionamiento libre de sacudidas y ampliar la vida útil del cilindro.

Cilindros	Cantidad	Calibre x Diámetro del vástago x Carrera
Pluma	2	150 x 100 x 1.430 mm
Brazo	1	170 x 115 x 1.810 mm
Cazo	1	150 x 100 x 1.300 mm

* Bastidor de rodaje

Chasis de construcción muy robusta, con todas sus estructuras soldadas y diseñadas para limitar las tensiones. Utilizando material de alta calidad, añadimos aún más su robustez. Chasis lateral soldado y sujeto rígidamente al bastidor de rodaje. Los rodillos de las orugas están permanentemente lubricados, y los piñones de transmisión y las ruedas dentadas de las orugas cuentan con dispositivos de estanqueidad flotantes.

Zapatas de aleación laminada endurecida por inducción con garras triples.

Pernos de conexión tratados térmicamente.

Dispositivos hidráulicos de ajuste de las orugas con amortiguadores de recuperación.

• Número de rodillos y zapatas por lado

Rodillos superiores: 2 (zapatas estándar)

Rodillos inferiores: 9

Zapatas: 48

Longitud total de la oruga: 4.940 mm

* Medioambiente

Los niveles de ruido cumplen la reglamentación medioambiental (valores dinámicos).

• Nivel sonoro garantizado

105 dB(A) (2000/14/EC)

• Nivel sonoro en cabina

73 dB(A) (ISO 6396)

* Mecanismo de rotación

- Para la rotación se emplea un motor de pistón axial de dos etapas con engranaje reductor planetario.
- El aumento del par de fuerzas reduce el período de rotación.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Rueda dentada interior y piñón sumergidos en lubricante.
- El freno de rotación por estacionamiento se activa mediante resorte y se libera hidráulicamente.
- Por seguridad, se utiliza un mecanismo de bloqueo de dos posiciones.

Velocidad de rotación: de 0 a 8,9 rpm.

* Transmisión

Cada oruga está equipada con un motor de pistón axial independiente, con un elevado par de fuerzas y engranaje reductor planetario. Dos palancas o un pedal de control garantizan un desplazamiento suave o una contrarrotación, según sea necesario.

• Velocidad de desplazamiento (rápido / lento)

4,7 / 3,1 km/h

• Tracción máxima

15.100 / 27.000 kgf

• Máx. Pendiente

35° / 70 %

* Fluidos. Capacidades de llenado

• Tanque de carburante

550 l

• Sistema de refrigeración

20 l

• Aceite del motor

36 l

• Tracción de rotación

6 l

• Tracción final

5,5 l (en cada una)

• Sistema hidráulico

460 l

* Cazos

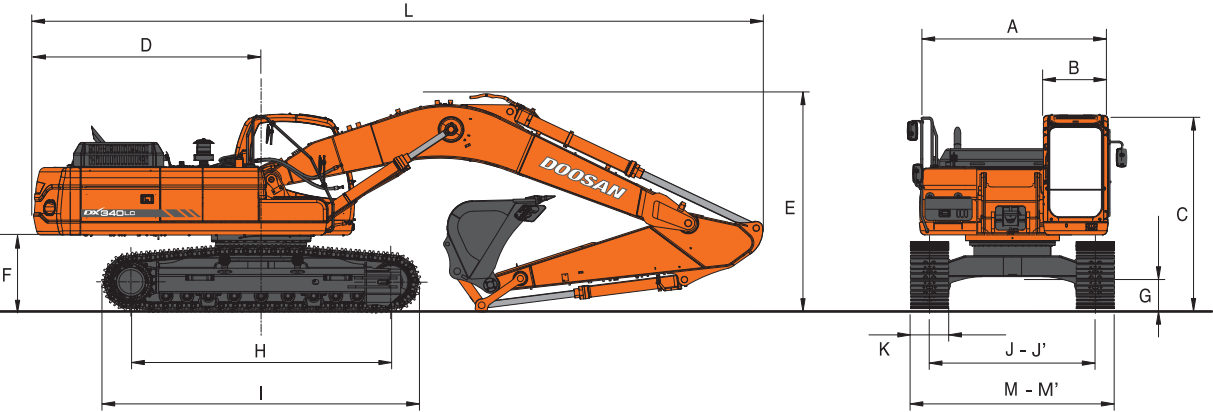
Capacidad (m³)	Anchura (mm)		Peso (kg)	Brazo recomendado (mm)		
SAE	Sin cortadoras laterales	Con cortadoras laterales		2.600	3.200	3.950
1,25	1.228	1.278	861	A	A	A
1,48	1.410	1.460	1.410	A	A	A
1,61	1.500	1.546	987	A	A	B
1,83	1.668	1.723	1.219	A	B	C

A. Adecuado para materiales con densidad menor o igual a 2.000 kg/m³

B. Adecuado para materiales con densidad menor o igual a 1.600 kg/m³

C. Adecuado para materiales con densidad menor o igual a 1.100 kg/m³

Dimensiones y gamas de funcionamiento



Dimensiones – Pluma : 6.500 mm - Brazo : 3.200 mm - Zapata : 600 mm - Estándar

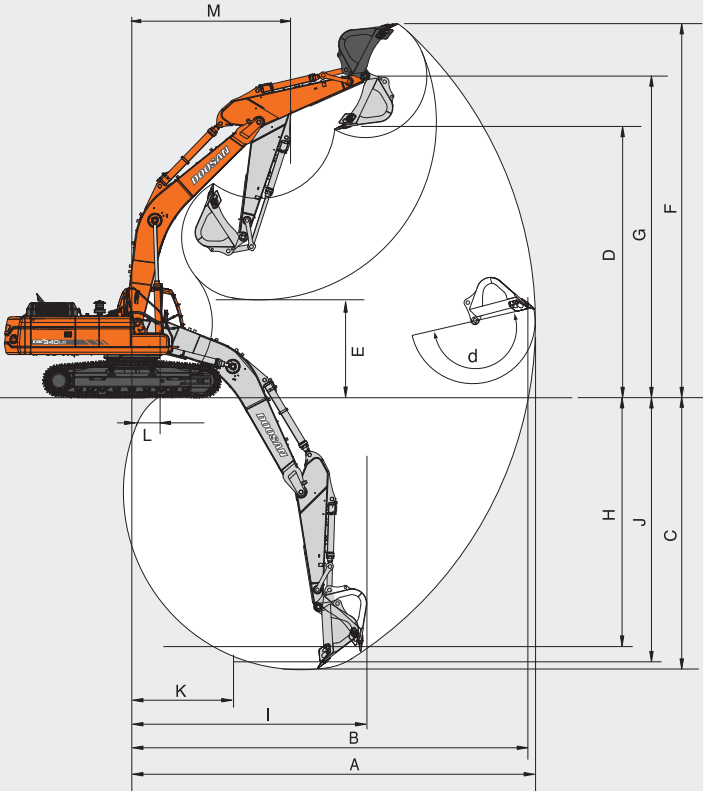
* Dimensiones

A.	Anchura general de la estructura superior	2.990 mm
B.	Anchura general de la cabina	1.010 mm
C.	Altura general de la cabina	3.125 mm
D.	Radio de rotación de cola	3.500 mm
E.	Altura total	2,6 m
	3,2 m (Std /HD)	3.592 mm
	3,95 m	3.483 mm
F.	Margen de altura bajo contrapeso	1.195 mm
G.	Margen de la altura con el suelo	510 mm
H.	Distancia del tambor	4.050 mm
I.	Longitud del tren de rodaje	4.940 mm
J.	Distancia de cadena (estándar)	2.680 mm
J'.	Distancia de cadena (estrecha)	2.400 mm
K.	Anchura de la zapata	600 mm
L.	Longitud total	2,6 m
	3,2 m (Std /HD)	11.380 mm
	3,95 m	11.280 mm
		11.300 mm
M.	Anchura total (oruga estándar)	3.280 mm
M'.	Anchura total (oruga estrecha)	3.000 mm

* Fuerzas de excavación (ISO)

Arm	2,6 m	3,2 m	3,95 m
Fuerza de excavación del cazo*	24.500 kgf	24.500 kgf	24.500 kgf
	239 kN	239 kN	239 kN
Fuerza de excavación del brazo*	22.000 kgf	17.900 kgf	15.100 kgf
	216 kN	176 kN	148 kN

** Fuerza máx.

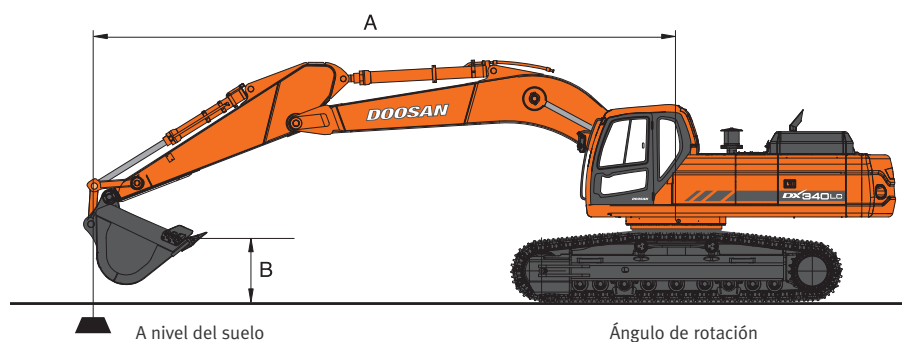


* Margen de trabajo

Longitud de la pluma		6.500 mm			
Longitud del brazo		2.600 mm	3.200 mm	3.950 mm	
Tipo de cazo (PCSA)		1,83 m³	1,48 m³	1,25 m³	
A.	Alcance máx. de excavación	mm	10.586	11.168	11.928
B.	Alcance máx. de excavación a nivel del suelo	mm	10.382	10.975	11.748
C.	Profundidad máx. de excavación	mm	6.931	7.533	8.287
D.	Altura máx. de carga	mm	6.882	7.196	9.363
E.	Altura mín. de carga	mm	3.355	2.704	1.949
F.	Altura máx. de excavación	mm	9.994	10.345	10.848
G.	Altura máx. perno del cazo	mm	8.584	8.898	9.363
H.	Altura máx. en muros verticales	mm	5.121	5.916	6.858
I.	Radio vertical máx.	mm	7.711	7.713	7.781
J.	Profundidad de excavación máx. (nivel 8")	mm	6.719	7.361	8.153
K.	Radio mín. (línea 8")	mm	3.345	3.393	3.458
L.	Alcance mín. de excavación	mm	2.180	723	-325
M.	Radio de rotación mín.	mm	4.438	4.413	4.438
d.	Ángulo del cazo (grados)	º	178	178	178



Capacidad de izado



DX340LC

Estándar

Chasis estándar — Pluma: 6.500 mm - Brazo: 3.200 mm - Cazo: SAE 1,48 m³ (CECE 1,3 m³), Peso: 1.410 kg - Zapata: 600 mm

Unidade: 1.000 kg

	A (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Max. lift			
B (m)																					A(m)
8																		*6,29	*6,29	7,48	
7														*6,28	5,95			*6,30	*5,68	8,19	
6												*6,58	*6,58	*6,41	5,89			*6,36	5,00	8,73	
5												*7,09	*7,09	*6,71	5,78	*6,48	4,66	*6,46	4,54	9,12	
4							*10,02	*10,02	*8,64	*8,64	*7,74	7,07	*7,12	5,64	*6,70	4,58	6,58	4,23	9,38		
3			*9,43	*9,43	*15,31	*15,31	*11,67	11,67	*9,72	8,75	*8,45	6,84	*7,59	5,49	6,97	4,48	6,30	4,03	9,55		
2					*17,75	15,78	*13,26	11,14	*10,74	8,42	*9,14	6,62	*8,05	5,34	6,85	4,39	6,17	3,92	9,59		
1			*5,79	*5,79	*16,55	15,24	*14,42	10,74	*11,57	8,14	*9,73	6,43	8,18	5,21	6,77	4,30	6,17	3,90	9,53		
o (ground)			*8,54	*8,54	*16,66	14,98	*15,06	10,49	*12,13	7,94	9,97	6,28	8,07	5,11	6,70	4,23	6,29	3,97	9,37		
-1	*8,48	*8,48	*11,68	*11,68	*18,83	14,39	*15,27	10,36	*12,36	7,82	9,86	6,18	7,99	5,04	6,85	4,19	5,56	4,13	9,08		
-2	*11,83	*11,83	*15,14	*15,14	*18,90	14,90	*15,04	10,32	*12,30	7,77	9,81	6,14	7,96	5,01			7,03	4,43	8,66		
-3	*15,34	*15,34	*19,15	*19,15	*17,85	15,00	*14,40	10,36	*11,86	7,78	9,82	6,15	7,99	5,04			7,81	4,92	8,12		
-4	*18,26	*18,26	*20,48	*20,48	*16,28	15,18	*13,27	10,46	*10,97	7,86	9,06	6,23					*8,36	5,75	7,39		
-5	*22,58	*22,58	*17,36	*17,36	*14,03	14,03	*11,51	10,66	*9,40	8,02							*8,56	7,25	6,42		
-6					*10,70	*10,70	*8,63	*8,63									*8,49	*8,49	5,07		

Chasis estrecho / Narrow — Pluma: 6.500 mm - Brazo: 3.200 mm - Cazo: SAE 1,48 m³ (CECE 1,3 m³), Peso: 1.410 kg - Zapata: 600 mm

Unidade: 1.000 kg

	A (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Max. lift				
B (m)																						A(m)
8																			*6,36	5,99	7,48	
7															*6,35	5,28			*6,37	5,04	8,19	
6													*6,65	6,62	*6,48	5,22			*6,44	4,43	8,73	
5													*7,17	6,46	*6,79	5,12	*6,56	4,11	*6,54	4,01	9,12	
4								*10,11	*10,11	*8,73	8,05	*7,82	6,26	*7,21	4,99	*6,79	4,04	6,51	3,72	9,39		
3				*9,50	*9,50	*15,44	14,45	*11,84	10,24	*9,82	7,72	*8,54	6,05	*7,68	4,85	6,91	3,95	6,25	3,54	9,54		
2						*17,90	13,63	*13,40	9,75	*10,85	7,41	*9,24	5,84	*8,14	4,71	6,80	3,86	6,12	3,44	9,59		
1				*5,80	*5,80	*16,57	13,13	*14,56	9,38	*11,69	7,15	*9,83	5,66	8,11	4,58	6,71	3,77	6,11	3,42	9,53		
o (ground)				*8,55	*8,55	*16,67	12,89	*15,23	9,14	*12,26	6,96	9,88	5,52	8,00	4,48	6,64	3,71	6,24	3,47	9,37		
-1		*8,50	*8,50	*11,67	*11,67	*18,83	12,80	*15,42	9,01	*12,51	6,84	9,77	5,42	7,92	4,42	6,60	3,67	6,50	3,62	9,09		
-2		*11,84	*11,84	*15,15	*15,15	*19,08	12,81	*15,20	8,98	*12,44	6,79	9,72	5,38	7,89	4,39			6,97	3,88	8,68		
-3		*15,34	*15,34	*19,15	*19,15	*18,03	12,90	*14,55	9,01	*11,99	6,80	9,73	5,39	7,92	4,41			7,73	4,31	8,13		
-4		*19,26	*19,26	*20,68	*20,68	*16,46	13,06	*13,43	9,11	*11,10	6,88	*9,18	5,46					*8,47	5,03	7,40		
-5		*22,85	*22,85	*17,57	*17,57	*14,20	13,30	*11,65	9,28	*9,53	7,03							*8,67	6,35	6,43		
-6						*10,87	*10,87	*8,77	*8,77									*8,62	*8,62	5,08		

1. La fuerzas nominales se basan en la Norma SAE J1097.

2. El punto de carga es el gancho de la parte posterior de la cuchara.

3. * = Cargas nominales basadas en la capacidad hidráulica.

4. Cargas nominales no superiores al 87% de la capacidad hidráulica o al 75% de la capacidad de basculación.

 : Fuerza nominal

 : Fuerza nominal en el lateral o a 360°

Opción 1

Chasis estándar — Pluma: 6.500 mm - Brazo: 2.600 mm - Cazo: SAE 1,83 m³ (CECE 1,6 m³), Peso: 1.564 kg - Zapata: 600 mm Unidade: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		8		Max. lift			
																		A(m)
8												*6,83	*6,83			*6,83	*6,83	7,02
7												*6,83	*6,83			*6,61	6,23	7,77
6												*7,12	*7,12	*6,39	5,88	*6,85	5,44	8,34
5										*8,30	*8,30	*7,62	7,29	*7,16	5,79	*6,94	4,92	8,75
4					*13,76	*13,76	*10,91	*10,91	*9,29	9,10	*8,24	7,09	*7,54	5,67	7,08	4,56	9,03	
3					*16,66	16,45	*12,57	11,62	*10,32	8,76	*8,92	6,88	*7,98	5,54	6,77	4,36	9,19	
2					*15,59	*15,59	*13,98	11,13	*11,27	8,45	*9,55	6,62	8,39	5,40	6,83	4,25	9,24	
1					*13,88	*13,88	*14,98	10,78	*11,99	8,20	*10,07	6,50	8,26	5,29	6,84	4,24	9,18	
o (ground)					*15,73	15,06	*15,38	10,57	*12,43	8,03	10,07	6,38	8,16	5,20	6,79	4,32	9,00	
-1				*11,77	*11,77	*19,29	15,05	*15,37	10,49	*12,55	7,94	9,98	6,30	8,11	5,15	7,12	4,53	8,71
-2	*12,93	*12,93	*16,39	*16,39	*18,53	15,11	*14,98	10,49	*12,32	7,92	9,98	6,28	8,10	5,14	7,89	4,89	8,28	
-3	*17,43	*17,43	*21,47	*21,47	*17,28	15,26	*14,13	10,56	*11,71	7,96	*9,78	6,31			*8,57	5,49	7,70	
-4	*22,57	*22,57	*19,01	*19,01	*15,49	15,48	*12,79	10,57	*10,59	8,07					*8,79	6,53	6,92	
-5			*15,62	*15,62	*12,92	*12,92	*10,66	*10,66							*8,86	8,56	5,87	

Chasis estrecho / Narrow — Pluma: 6.500 mm - Brazo: 2.600 mm - Cazo: SAE 1,83 m³ (CECE 1,6 m³), Peso: 1.564 kg - Zapata: 600 mm Unidade: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Max. lift		
																			A(m)
8																			
7																			
6																			
5																			
4																			
3																			
2																			
1																			
o (ground)																			
-1																			
-2																			
-3																			
-4																			
-5																			

Opción 2

Chasis estándar — Pluma: 6.500 mm - Brazo: 3.950 m - Cazo: SAE 1,25 m³ (CECE 1,1 m³), Peso: 1.274 kg - Zapata: 600 mm Unidade: 1.000 kg

A(m) B(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		10		Max. lift		
																					A(m)
8																					
7																					
6																					
5																					
4																					
3																					
2																					
1																					
o (ground)																					
-1																					
-2																					
-3																					
-4																					
-5																					
-6																					
-7																					

Chasis estrecho / Narrow — Pluma: 6.500 mm - Brazo: 3.950 m - Cazo: SAE 1,25 m³ (CECE 1,1 m³), Peso: 1.274 kg - Zapata: 600 mm Unidade: 1.000 kg

A(m) B(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		10		Max. lift		
																					A(m)
9																					
8																					
7																					
6																					
5																					
4																					
3																					
2																					
1																					
o (ground)																					
-1																					
-2																					
-3																					
-4																					
-5																					
-6																					
-7																					



Equipamiento de serie y opcional

* Equipamiento de serie

• Sistema hidráulico

- Circuito de regeneración del sistema de brazo y pluma
- Válvulas de seguridad de brazo y pluma
- Válvulas anti-rebote en giro
- Salida hidráulica extra (válvula de la línea de opción)
- Botón para accionar potencia adicional instantánea
- Línea hidráulica de martillo

• Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de tipo viscoso
- Cabina antirruído para todo tipo de clima
- Climatizador
- Asiento con suspensión ajustable, reposa-cabezas y reposa-brazos ajustables
- Ventana frontal con parte deslizante y parte extraíble
- Luz interior
- Limpiaparabrisas tipo intermitente
- Mechero y cenicero
- Posavasos
- Compartimento térmico caliente / frío
- Monitor LCD color
- Indicador de combustible
- Control remoto de radio en consola
- Altavoces y conexiones para radio
- Toma de corriente de 12 V
- Conexión para PC portátil
- Palanca de control hidráulico con 3 conmutadores
- Techo solar
- Parasol
- Visera protectora de lluvia

• Seguridad

- Pasamanos y plataforma de apoyo largos
- Placas metálicas perforadas antideslizantes
- Cinturón de seguridad
- Palanca de bloqueo hidráulico de seguridad
- Ventanas con cristal de seguridad
- Martillo para la salida de emergencia
- Retrovisores
- Parada de emergencia del motor (Interruptor)
- Dispositivo de aviso de sobrecarga

• Chasis

- Ajustador hidráulico de tensión en cadenas
- Protección de cadenas
- Eslabones de cadena engrasados y sellados

• Otros

- Filtro aire de 2 etapas con un elemento de seguridad
- Filtro antipolvo para el refrigerador
- Sistema de prevención contra sobrecalentamiento del motor
- Sistema de prevención contra reinicio del motor
- Sistema de autodiagnóstico
- Alternador 12V, 50A
- Claxon
- Faros de trabajo halógenos (2 montados en el bastidor, 2 montados en la pluma)
- Doble filtro de combustible
- Bomba de relleno del tanque de carburante

* Equipamiento opcional

Algunos equipamientos opcionales pueden ser de serie en algunos países o no estar disponibles en otros. Deberá consultar su representante Doosan para conocer la configuración disponible en su país.

• Seguridad

- Protección superior/delantera de la cabina (normas ISO 10262; FOGS)
- Alarma de traslación
- Alarma en giro
- Faro giratorio

• Cabina e interior

- Asiento con suspensión neumática
- Radio CD
- Radio CD MP3

• Chasis

- 700, 800, 850, 900 mm zapatas de triple garra
- Protección completa de los eslabones de cadena

• Otros

- Línea hidráulica para pinza
- Línea hidráulica para acoplamiento rápido
- Línea hidráulica para bivalva
- Línea hidráulica para inclinación y rotación
- Filtro adicional para tubería de martillo
- Limpiaparabrisas más bajo
- Calefactor de combustible
- Pack de Luces (4 frontales & 2 traseras, rotativo telescópico y alternador de 80 Ah)
- Sistema de video con LCD color y cámara "o lux"
- Protector superior para cristal frontal
- Protector inferior para cristal frontal
- Sistema de engrase centralizado

DOOSAN Infracore Europe S.A.

1st, rue Achille Degrâce
7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61 32 30 • Fax : +32-65-67 73 38

DOOSAN Infracore France SA

Buroplus 2
Parc d'Activités de La Clef St Pierre
Avenue Jean d'Alembert, bâtiment n° 2
78990 Elancourt, France
Tel : +33-1-30 16 21 41 • Fax : +33-1-30 16 21 44

DOOSAN Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol-Y-Gamlas, Parc Nantgarw,
Nantgarw, Cardiff CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 • Fax : +44-1443-84-1933

DOOSAN Infracore Germany GmbH

Heinrich-von-Stephan-Str. 2
D-40764, Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035212 • Fax : +49-2173-2035219

Head Office

Doosan Tower 26th FL. 18-12, Euljiro-6Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3389-8114 • Fax : +82-2-3389-8117

www.doosaneurope.com

